|  |  |
| --- | --- |
| TRƯỜNG TRUNG CẤP NGHỀ GTVT HƯNG YÊN  **KHOA LÝ THUYẾT**  **Đề 01** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

**Bài kiểm tra môn: CẤU TẠO VÀ SỬA CHỮA THÔNG THƯỜNG XE Ô TÔ**

Thời gian làm bài: 30 phút

**Câu 1: Theo loại nhiên liệu sử dụng, ôtô được chia thành các loại nào?**

**1. Xe ôtô sử dụng nhiên liệu xăng; xe ôtô sử dụng nhiên liệu dầu diezel; xe ôtô sử dụng nhiên liệu khí gas hoặc gas hoá lỏng; xe ô tô sử dụng nhiên liệu xăng kết hợp sử dụng năng lượng điện; xe ôtô sử dụng năng lượng điện;**

2. Xe ôtô sử dụng nhiên liệu xăng; xe ôtô sử dụng nhiên liệu dầu diezel; xe ôtô sử dụng nhiên liệu khí gas hoặc gas hoá lỏng; xe ôtô sử dụng năng lượng điện.

**Câu 2. Hệ thống làm mát trên động cơ dùng để làm gì?**

**1. Làm giảm nhiệt độ của các chi tiết bị nóng lên trong quá trình làm việc; giữ cho nhiệt độ động cơ ổn định ở một nhiệt độ nhất định, khoảng từ 800 – 900C;**

2. Làm giảm nhiệt độ của các chi tiết bị nóng lên trong quá trình làm việc, làm mát khoang buồng lái và giữ cho nhiệt độ động cơ ổn định ở một nhiệt độ nhất định, khoảng từ 800 – 900C.

**Câu 3: Khái niệm hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) được hiểu thế nào là đúng?**

**1. Hệ thống chống bó cứng phanh là hệ thống đảm bảo cho hiệu quả phanh cao nhất trong khi làm mất tính dẫn hướng trên các bánh xe dẫn hướng (khi các bánh xe bị trượt thì làm mất tính dẫn hướng);**

2. Hệ thống chống bó cứng phanh là hệ thống đảm bảo cho hiệu quả phanh cao nhất trong khi không làm mất tính dẫn hướng trên các bánh xe dẫn hướng (khi các bánh xe bị trượt thì làm mất tính dẫn hướng).

**Câu 4. Trên xe ô tô khi nào bộ vi sai làm việc?**

**1. Khi sức cản chuyển động ở hai bên bánh xe không bằng nhau (khi xe quay vòng, khi đường không bằng phẳng, khi bán kính của các bánh xe khác nhau);**

2. Khi ô tô chuyển động thẳng trên đường bằng phẳng.

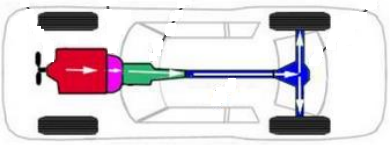
**Câu 5. Hãy nêu công dụng của hệ thống lái trên xe ôtô ?**

1. Dùng để thay đổi hướng chuyển động hoặc giữ cho ô tô chuyển động ổn định theo hướng xác định của người lái và giữ cho ô tô đứng yên trên dốc;

**2. Dùng để thay đổi hướng chuyển động hoặc giữ cho ô tô chuyển động ổn định theo hướng xác định của người lái;**

3. Cả 2 ý trên.

**Câu 6. Theo sơ đồ bố trí hệ thống truyền lực dưới đây, quá trình truyền lực được thực hiện như thế nào?**



**1. Động cơ → Ly hợp → Hộp số → Các đăng → Cầu chủ động → Bánh xe chủ động;**

2. Động cơ → Ly hợp → Hộp số → Cầu chủ động → Bánh xe chủ động.

**Câu 7. Tác dụng, đặc điểm của túi khí trên xe ô tô là gì?**

1. Túi khí giúp giảm khả năng va đập của mặt và đầu với các vật thể trong xe và hấp thụ một phần lực va đập lên người lái và hành khách. Túi khí có thể sử dụng được nhiều lần, sau khi hoạt động nó sẽ tự về vị trí cũ;

**2. Túi khí giúp giảm khả năng va đập của mặt và đầu với các vật thể trong xe và hấp thụ một phần lực va đập lên người lái và hành khách. Túi khí chỉ được sử dụng một lần, khi hoạt động nó sẽ tự làm hỏng chính nó.**

**Câu 8. Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM chủ động có tác dụng gì?**

1. Hệ thống giám sát điểm mù bao gồm các bộ phát sóng điện tử được gắn trên gương chiếu hậu, quanh thân xe hay cản sau để phát ra sóng điện từ khi ô tô đang di chuyển;

**2. Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM chủ động được phát triển để cảnh báo cho người lái xe biết khi có chướng ngại vật ở các điểm mù.**

**Câu 9. Bảo dưỡng kỹ thuật ôtô được chia thành những cấp nào?**

**1. Bảo dưỡng kỹ thuật thường xuyên; bảo dưỡng kỹ thuật định kỳ;**

2. Bảo dưỡng kỹ thuật thường xuyên, bảo dưỡng kỹ thuật định kỳ và bảo dưỡng kỹ thuật theo mùa vụ.

**Câu 10. Hệ thống hỗ trợ ghép xe vào nơi đỗ có tác dụng như thế nào?**

**1. Hệ thống hỗ trợ ghép xe vào nơi đỗ sẽ hỗ trợ người lái đánh và trả lái tự động để ghép xe vào nơi đỗ còn các thao tác, phanh, ga, bật đèn xin đường và gài số người lái vẫn phải thực hiện;**

2. Hệ thống hỗ trợ ghép xe vào nơi đỗ sẽ hỗ trợ người lái đánh và trả lái tự động để ghép xe vào nơi đỗ đồng thời hỗ trợ các thao tác, phanh, ga, bật đèn xin đường và gài số khi người lái xe đang thực hiện thao tác khác.